



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TUTELA DELL'AMBIENTE
SETTORE 04 - ECONOMIA CIRCOLARE - VALUTAZIONI E AUTORIZZAZIONI
AMBIENTALI - SVILUPPO SOSTENIBILE**

Assunto il 15/12/2020

Numero Registro Dipartimento: 452

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 13928 del 17/12/2020

**OGGETTO: PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN'AREA ATTREZZATA DI SOSTA
CAMPER IN LOC. CAMPOTENESE NEL COMUNE DI MORANO CALABRO (CS).
PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA AI SENSI DELLA DGR 749/2009 E SMI -
DIRETTIVA HABITAT 92 43 CEE DIRETTIVA UCCELLI 79 409 CEE DPR 357 97.
PROPONENTE: ANAS SPA - VIA E. DE RISO, 2, 88100 CATANZARO. PARERE FAVOREVOLE
DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA CON PRESCRIZIONI..**

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la L.R. n.7 del 13.05.1996 e ss.mm.ii., recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della Giunta Regionale e sulla Dirigenza Regionale”
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 e ss.mm.ii., recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7 del 13 maggio 1996 e dal D.Lgs n. 29/93”;
- il D.P.G.R. n. 354 del 24 giugno 1999 e ss.mm.ii., recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- la D.G.R. n. 271 del 28.9.2020, recante “Struttura organizzativa della Giunta regionale – approvazione modifiche al Regolamento Regionale n.3 del 19.2.2019 e s.m.i.”;
- la DGR n. 286 del 28.9.2020, recante “Deliberazione n. 271 del 28/09/2020. Individuazione Dirigenti Generali e di Settore per il conferimento di incarichi di reggenza”;
- il D.P.G.R. n. 118 dell’1.10.2020, recante “Conferimento dell’incarico di Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Tutela dell’Ambiente” della Giunta della Regione Calabria”, con il quale è stato assegnato l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Tutela dell’Ambiente”;
- il D.D.G. n.10084 del 06.10.2020 avente ad oggetto “DGR 286/2020 Conferimento incarichi di reggenza dei Settore del Dipartimento Tutela dell’Ambiente”, con il quale è stato conferito l’incarico Dirigente reggente del Settore 4 – “Economia Circolare - Valutazioni ed autorizzazioni ambientali – Sviluppo Sostenibile” del Dipartimento “Tutela dell’Ambiente”;
- la Legge n. 241 del 07.08.1990 e ss.mm.ii., recante “Norme sul procedimento amministrativo”;
- il D. Lgs. n. 152 del 03.04.2006 e ss.mm.ii., recante “Norme in materia ambientale” e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 8 settembre 1997, n. 357 Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche e ss.mm.ii.;
- la D.G.R. 749/2009 avente ad oggetto “Approvazione regolamento della procedura di Valutazione di Incidenza”;
- la L.R. n. 39 del 03.09.2012 e ss.mm.ii., recante “Istituzione della Struttura Tecnica di Valutazione VAS-VIA-AIA-VI”;
- il R.R. n. 10 del 05.11.2013 e ss. mm. ii., recante “Regolamento regionale di attuazione della L.R. 3 settembre 2012, n. 39, recante: “Istituzione della Struttura Tecnica di Valutazione VAS-VIA-AIA-VI””;
- il Regolamento Regionale 4 agosto 2008, n. 3 e ss. mm. ii., avente ad oggetto “Regolamento regionale delle procedure di valutazione di impatto ambientale, di valutazione ambientale strategica e delle procedure di rilascio delle autorizzazioni integrate ambientali”;
- il D.D.G. n. 5192 del 30.04.2014 e successivi, di nomina dei Componenti della Struttura Tecnica di Valutazione (STV), ai sensi della L.R. 39/2012 e ss.mm.ii. e del R.R. 10/2013 e ss.mm.ii.;

PREMESSO CHE, in ordine agli aspetti procedurali del presente provvedimento:

- con nota acquisita agli atti del Dipartimento in data 28/07/2020 prot. n. 247030, la Soc. ANAS Spa, ha presentato istanza di Valutazione di Incidenza ai sensi della DGR 749/2009, in merito al progetto per la realizzazione di un’area attrezzata di sosta camper in loc. Campotenese nel comune di Morano Calabro (CS).
- la Struttura Tecnica di Valutazione VIA-VAS-AIA-VI, nella seduta del 10/12/2020, ha espresso parere favorevole di valutazione di incidenza con prescrizioni;

PRESO ATTO del suddetto parere espresso dalla STV, allegato al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale della Regione Calabria;

SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento, alla stregua dell’istruttoria e della verifica della completezza e correttezza del procedimento rese dal medesimo;

DECRETA

DI RICHIAMARE la narrativa che precede parte integrante e sostanziale del presente atto ed in questa parte integralmente trascritta.

DI PRENDERE ATTO e, per l'effetto, di adottare il parere espresso dalla STV nella seduta del 10/12/2020 (parere allegato al presente decreto per formarne parte integrante e sostanziale), con il quale si esprime parere favorevole con prescrizioni ai fini della procedura di valutazione di incidenza, ai sensi della DGR 749/2009 e smi, in merito al progetto per la realizzazione di un'area attrezzata di sosta camper in loc. Campotenese nel comune di Morano Calabro (CS) presentato dalla Soc. ANAS Spa - Via E. De Riso, 2 - 88100 - Catanzaro.

DI NOTIFICARE il presente atto, per i rispettivi adempimenti di competenza, alla Soc. ANAS Spa - Via E. De Riso, 2 - 88100 - Catanzaro, al Comune di Morano Calabro (CS), al P.N. del Pollino, alla Provincia di Cosenza ed all'ARPACal.

DI DISPORRE che il Proponente dia preventiva comunicazione all'ARPACAL – Dipartimento Provinciale di competenza, della data di inizio dei lavori, previa trasmissione di copia digitale degli elaborati di progetto, ai fini degli adempimenti di monitoraggio e controllo, ai sensi dell'art. 14, comma 3, del R.R. 3/2008;

DI PRECISARE che qualunque difformità e/o dichiarazione mendace nella documentazione tecnica/amministrativa/progettuale presentata, da parte del proponente e/o dei dichiaranti/tecnici progettisti (che hanno redatto e sottoscritto la medesima documentazione, secondo i rispettivi profili di competenza) e, altresì, che la violazione delle prescrizioni impartite (per la fase esecutiva), possono inficiare la validità del presente atto.

DI DARE ATTO che il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 8 comma 5 del Disciplinare sulla valutazione di Incidenza (DGR 749/2009), ha validità di anni 5 (cinque) dalla notifica del medesimo provvedimento. Trascorso detto periodo, salvo proroga concessa, su istanza motivata del Proponente, dall'Autorità competente, la procedura deve essere reiterata.

DI PRECISARE che avverso il presente decreto è ammesso ricorso in sede giurisdizionale innanzi al TAR Calabria, entro 60 giorni dalla notifica del presente provvedimento ovvero, in via alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla stessa data.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, a cura del Dipartimento proponente.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33, della Legge Regionale 6 aprile 2011, n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, a cura del Dipartimento proponente.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

LAROSA ANTONIO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

CELEBRE PASQUALE
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

COMITO GIANFRANCO
(con firma digitale)

Qualora non dovessero sussistere le garanzie di permeabilità, l'intera pavimentazione assume un ruolo di accumulo, anche se temporaneo, delle acque filtrate, che vengono gradualmente restituite al bacino.

Un altro aspetto ambientale della pavimentazione filtrante con masselli autobloccanti è la scelta dello strato di usura dello stesso; infatti, verrà utilizzato un calcestruzzo fotocatalitico in grado di accelerare la decomposizione di inquinanti organici e inorganici presenti nell'aria (in particolare gli ossidi di azoto e le polveri sottili), sotto forma di sali non nocivi. Questo calcestruzzo, grazie alla presenza di un particolare cemento, sfrutta il fenomeno naturale della fotocatalisi per cui una sostanza, chiamata fotocatalizzatore, utilizza la luce solare per accelerare un processo di ossidazione naturale.

Lo strato di fondazione della pavimentazione carrabile prevede uno strato stabilizzato a cemento o calce, previa un'eventuale compattazione del piano di posa, oltre ad un strato di rinforzo della pavimentazione grazie alla stesa di un geotessuto in TNT.

L'attuale ingresso all'area è prospiciente alla SP 137 e verrà ulteriormente ampliato, ma senza alterare le caratteristiche plano-altimetriche della arteria provinciale; tutto ciò per migliorare la visibilità, garantire la sicurezza alla circolazione e la fluidità del traffico.

La viabilità interna all'area camper prevede una strada baulata, a doppio senso di circolazione, che confluisce in una rotatoria in prossimità del blocco servizi, all'estremità dell'area. La rotatoria permette, ai veicoli che devono usufruire del punto di scarico, una comoda manovra di inversione, senza compromettere la fluidità alla circolazione interna.

Piazzole Camper e Parcheggi

La pavimentazione delle piazzole di sosta sarà realizzata con masselli autobloccanti in cls grigliati, tipo "pavimentazione verde", che permetteranno, da un lato, la crescita del tappeto erboso senza alterare la permeabilità del suolo, dall'altro garantendo la regolarità della superficie calpestata.

In prossimità del parco gioco sono previsti dei parcheggi da destinare agli utenti che non accedono e sostano nell'area attrezzata camper. La pavimentazione dei parcheggi è la stessa di quella prevista per la viabilità carrabile.

Opere a verde

L'area non interessata dalla viabilità e dalle piazzole di sosta ma, più in generale, l'area non interessata dagli interventi edili e stradali, verrà ricoperta da una stesa di terreno vegetale, successivamente seminata affinché si realizzi un prato verde.

In corrispondenza della staccionata (o recinzione) è previsto, sul lato esterno dell'area, l'impianto di una barriera di siepi di biancospino o piante similari (ginepro, prugnolo, etc...), compatibili con l'ambiente ed il clima del luogo; inoltre, è prevista, lungo il lato perimetrale a confine con l'autostrada, una barriera verde costituita da alberi sempreverdi (agrifoglio, abete, etc...), come misura di mitigazione acustico-visiva dell'infrastruttura autostradale.

Le piante da mettere a dimora sull'intera area saranno fornite a titolo gratuito dal vivaio del Corpo Forestale di Campotenesse; inoltre, tutte le specie vegetali impiegate saranno rigorosamente autoctone.

Arredo urbano

L'area a verde sarà completata ed attrezzata con tavoli, panchine, cestini e fontanelle, oltre alla realizzazione di adeguati punti fuoco, in muratura, per incentivare la fruizione e le attività all'aria aperta, tutto l'anno. L'area attrezzata sarà a disposizione sia dell'utenza che giunge e sosta con il camper per diversi giorni, sia per quella che vuole solo usufruire dell'area attrezzata per una breve sosta.

In corrispondenza delle rotatorie sono previsti dei muri di altezza pari a 2 m, con blocchi splittati (finitura esterna irregolare tipo pietra naturale), con una duplice funzione: la prima è quella di allocare indicazioni turistiche e/o locandine, rappresentazioni artistiche etc...; la seconda è di natura diversa ma sempre funzionale. Infatti, queste partizioni (muri) garantiscono nella rotatoria esterna la schermatura dei contenitori della raccolta differenziata, invece nella seconda rotatoria, quella interna, forniscono una maggiore riservatezza al blocco servizi.

Per i bambini è prevista la realizzazione di una area ludica, opportunamente recintata e illuminata, con diversi giochi e attrazioni per diverse fasce di età.

Inoltre, per migliore il comfort e la permanenza dei cani è prevista la realizzazione di un'area esclusiva, opportunamente recintata, da utilizzare per lo svago e il gioco.

L'intera area sarà recintata con staccionata in legno e rete metallica.

Impianti